Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie	Informacja	EO201-011
				Opr. T.Todtleben		Data 1987.02.27. str. 0 cd.str. 1
				Spr. S.Iwanicki	Zatw. K.Jabrzemski	Nr arch.

1. Dane charakterystyczne dźwigów

   Q = 100 kg v = 0,5 m/s
   Q = 160 kg v = 0,25 m/s
   Q = 250 kg v = 0,25 m/s

2. Sterowanie zewnętrzne dla dwóch przystanków
3. Kasety sterowe K2912-001-1 z sygnalizacją dzwonkową 6 V~
4. Zespół napędowy

	Q = 100 kg	Q = 160 kg	Q = 250 kg
Wciągarka	WRO	WRO	P105
Luzownik	48 V =	48 V =	380 V ~
Silnik typ	SKF80-6B	SKF80-6B	4AP90S-4
Moc	0,55 kW	0,55 kW	1,1 kW
Prąd znamionowy	1,66 A	1,66 A	2,8 A
Obroty	930 obr/min	930 obr/min	1410 obr/min

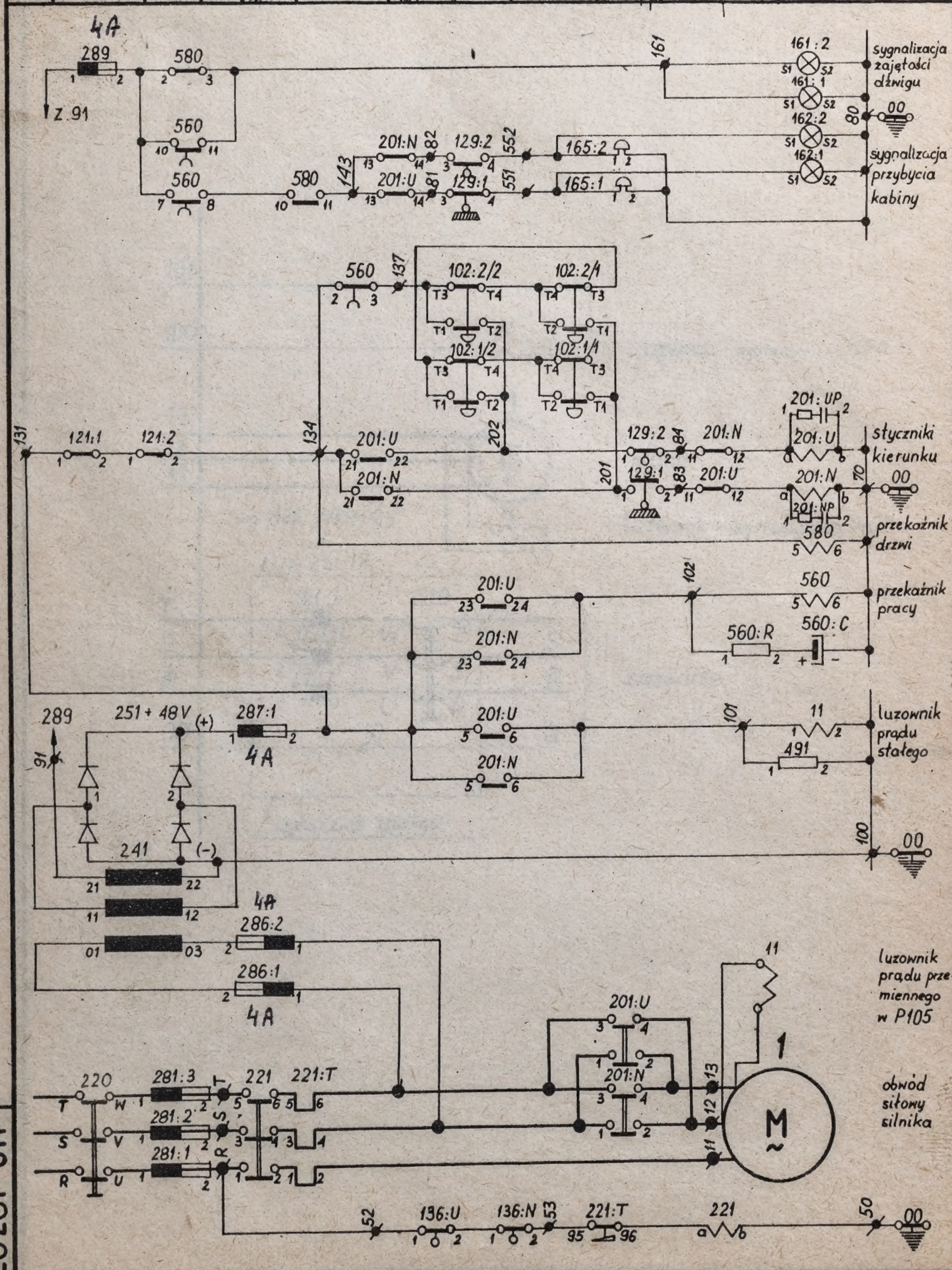
5. Drzwi przystankowe
   - dla 100 kg: gilotynowe typu K2555 z kontaktem K3461-001 wyk. B na bazie kontaktu LK10R
   - dla 160 kg i 250 kg: dwuskrzydłowe typu DST2 z kontaktem D429R
6. Oznaczenie styków na schemacie podano dla aparatury podstawowej, tzn: 221 - SLA7-II, 221:T - TSA11-12, 201:U:N - K11n.
7. Opis działania schematu

   Sterowanie zewnętrzne wg schematu EO201-011 pozwala na wezwanie kabiny i odesłanie jej na inny przystanek.
   Informacja o przybyciu kabiny na przystanek realizowana jest przy pomocy sygnalizacji optyczno - akustycznej. Po zatrzymaniu kabiny na przystanku zapala się biała lampka w kasecie sterowej i dzwoni dzwonek. Czas działania sygnalizacji wynosi 3 do 5 sekund. Otwarcie drzwi przystankowych przerywa działanie sygnalizacji przybycia kabiny. W czasie jazdy kabiny i przy otwartych drzwiach przystankowych pali się czerwona lampka w kasecie sterowej sygnalizując zajętość dźwigu. Zatrzymanie kabiny na przystanku, gdzie kabina była wezwana lub odesłana odbywa się automatycznie przy pomocy łączników umieszczonych w szybie dźwigowym.
   W przypadku awaryjnego przejechania przez kabinę krańcowych przystanków napęd i sterowanie zostaje wyłączone przez wyłączniki krańcowe. Ponowne włączenie dźwigu do eksploatacji jest możliwe przez uprawnionego konserwatora dźwigu.
   Silnik przed uszkodzeniem termicznym spowodowanym np. zasilaniem z dwóch faz jest chroniony bimetalicznym przekaźnikiem termicznym.

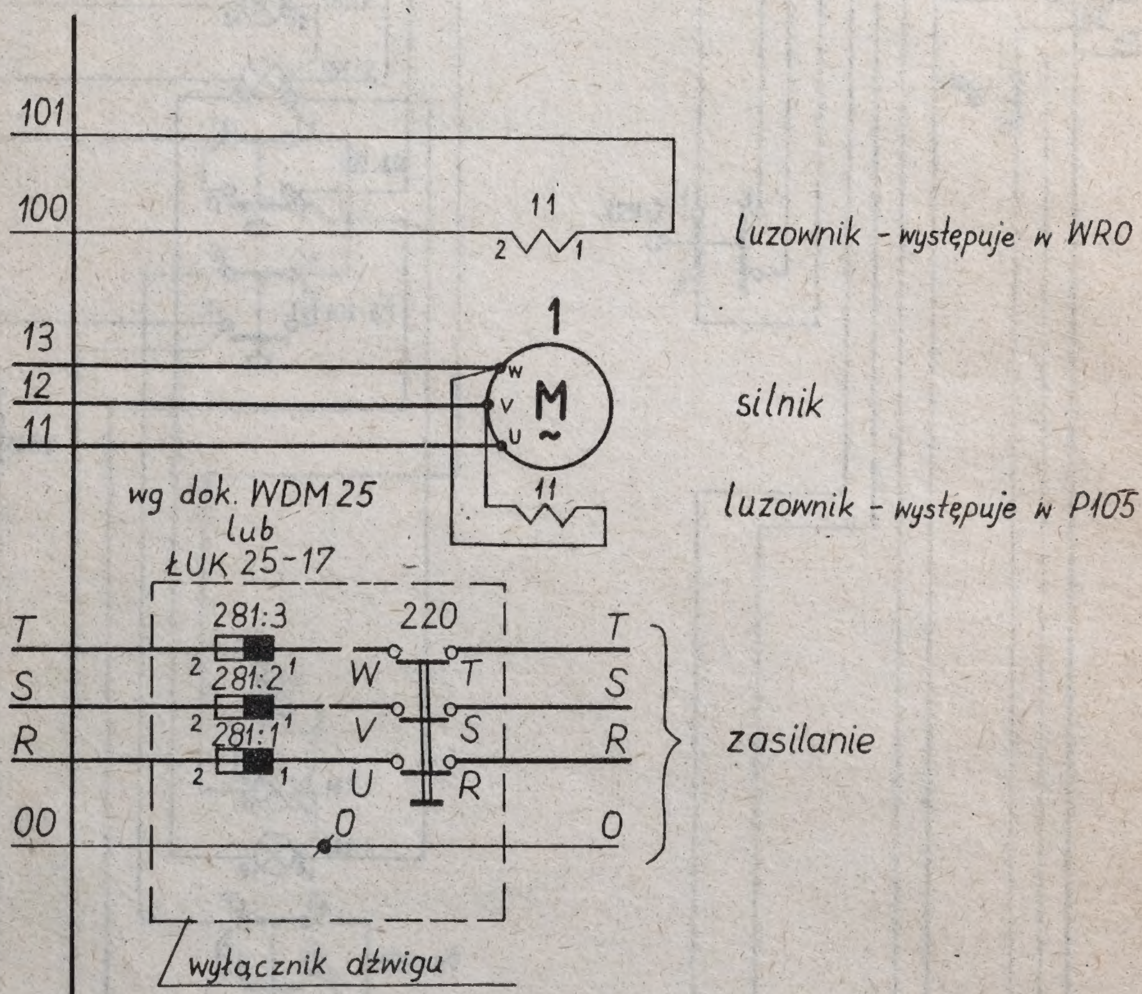
8. Spis dokumentacji elektrycznej

EO201-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie	Schemat ideowy sterowania zewnętrznego dźwigu towarowego	E0201-011
				Opr. T. Todtleben		Data 1987.02.27
				Spr. S. Iwanicki	Zatw. K. Jabrzemski	str. 1 / cd.str. 2
						Nr arch.

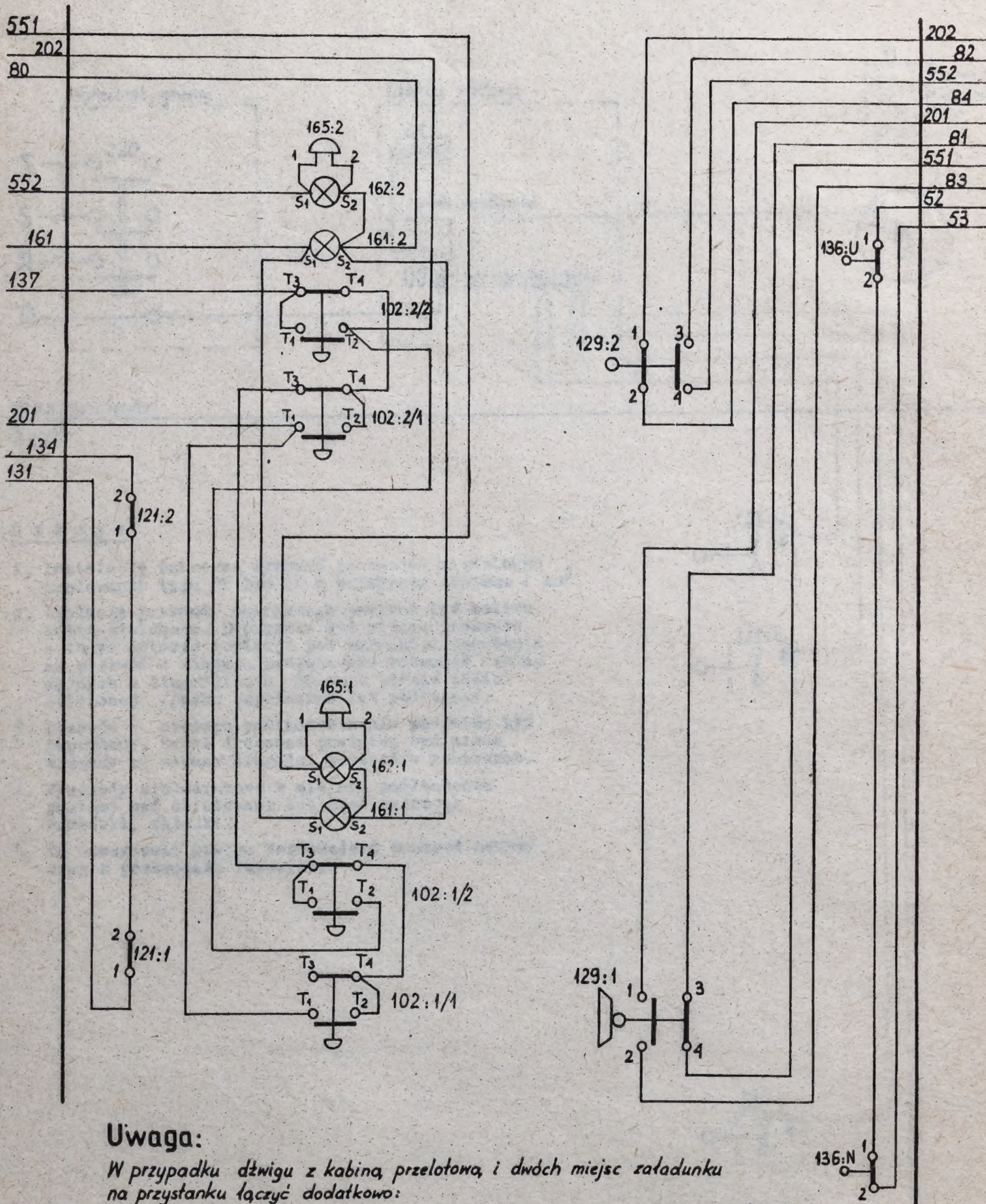


Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie			Schemat montażowy instalacji w maszynowni		EO 201-011	
				Opr.	T. Todtleben	[signature]			Data 1987.02.27	str. 2 cd. str. 3
				Spr.	S. Iwanicki	[signature]	Zatw.	K. Jabrzemski [signature]	Nr arch.	



EO 201-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie	Schemat montażowy instalacji w szybie	EO 201-011
				Opr. T. Todtleben		Data: 1987.02.27. str. 3
				Spr. S. Iwanicki	Zatw. K. Jabrzemski	cd. str. 4
						Nr arch.



Uwaga:

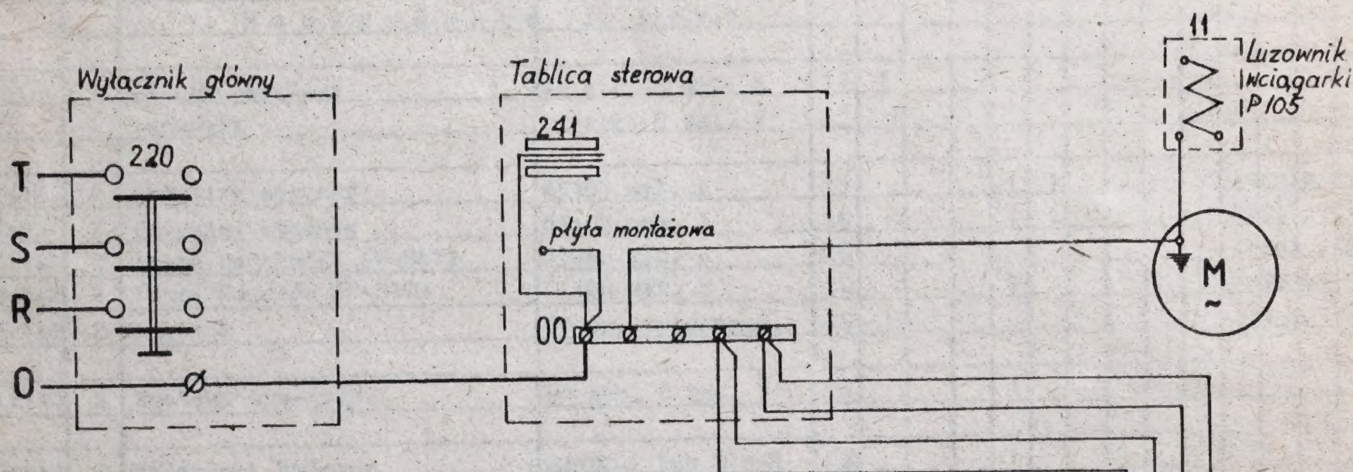
W przypadku dźwigu z kabiną przelotową i dwóch miejsc załadunku na przystanku łączyć dodatkowo:

1. kontakt drzwi przystankowych szeregowo z drugim kontaktem na tym przystanku,

2. kasetę sterową równolegle z drugą kasetą na tym przystanku.

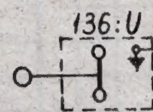
EO 201-011

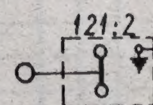
Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie	Instalacja ochronna	E0201-011
				Opr. T. Todtleben		Data 1987.02.27. / str. 4 / cd.str. –
				Spr. S. Iwanicki	Zatw. K. Jabrzemski	Nr arch.



Maszynownia

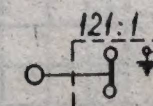
Szyb

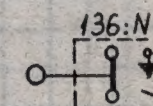




U W A G A :

1. Instalację ochronną wykonać przewodem miedziowym izolowanym typu DY lub LY o przekroju minimum 1 mm^2.
2. Izolacja przewodu ochronnego powinna być koloru żółto-zielonego. Dopuszcza się użycie przewodu o innym kolorze izolacji pod warunkiem założenia na przewód w miejscu podłączenie koszulek izolacyjnych o długości min. 50 mm i barwie żółto-zielonej /paski poprzeczne lub podłużne/.
3. Przewód w miejscu podłączenia nie powinien być naprężony. Zapas długości powinien być nieco większy od zapasu długości przewodów roboczych.
4. Przewody wielodrutowe w miejscu podłączenia powinny być oblutowane lub mieć założone końcówki, tulejki.
5. Do maszynowni dźwigu doprowadzić przewód zerowy wraz z przewodami fazowymi.





dotyczy wyłączników krańcowych typu D429R

E0201-011

znak	Zmiany	Podpis	data

KDO-ZP w Bolęcinie

Oprac. T.Todtleben [signature]
Spraw. S.Iwanicki [signature]
Zatw. K.Jabrzemski [signature]

SPECYFIKACJA APARATURY

1. W maszynowni i szybie
2. W tablicy sterowej

EO 211-011

Data: 1987.02.27. str. 1 cd.str. 2
Nr. arch.

Nr.	Szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig.	cew	cew		1	2	3	4	5	Uwagi
		1. Maszynownia i szyb											
1	1	Silnik napędowy	wg str. 0 pkt. 4	12	1								
11	1	Luzownik	wg str. 0 pkt. 4	15	1								
102:1/	2	Przycisk sterowy	K3407 wyk. 4	13				1	1				kaseta sterowa
102:2/	2	Przycisk sterowy	K3407 wyk. 4	13				1	1				K2912-001 wyk.1
161:1÷2	2	Lampa zajętości 6V-BA7s	K3408 wyk. 2	20				1					2 szt.dla dźwigu
162:1÷2	2	Lampa dojazdu 6V-BA7s	K3408 wyk. 2	20				1					2 przystanki
165:1÷2	2	Dzwonek	6V pr. zmiennego	18	1								bez przelotów
121:1÷2	2	Kontakt drzwiowy	wg str. 0 pkt. 5	14				1					
129:1÷2	2	Wyłącznik końcowy	WK5D2-1 lub D429R	14				1					
136:U÷N	2	Wyłącznik krańcowy	WK5D2-1 lub D429R	14				1					
220	1	Wyłącznik główny	ŁUK25-17 lub WDM25	11				1	1	1			rozdzielnica dźwigowa
281:1÷3	3	Bezpiecznik 6A Bi-Wts	ŁUK25-17 lub WDM25	16				1					
		2. Tablica sterowa											
201:U÷N	2	Stycznik kierunku	K11n-48V=	3	1								prod.bułgarskiej
		lub	TCAC10-48=	6	1								prod.rumuńskiej
201:UP÷NP	2	Układ przepięciowy	KG-0,25μF-350Ω-250V	19				1					
221	1	Stycznik liniowy	SLA7-II 220V~	1	1			1	1	1			nr kat.B1321226V0
		lub	JD01 220V~	2	1			1	1	1			prod. NRD
221:T	1	Przekaźnik termiczny	TSA11-12-1,2÷1,8A	4				1					nr kat.C6212531V0
		lub	JRW-1W-1,6÷2,7A	5				1					prod. NRD
241	1	Transformator sterowy	K3455-001 wyk. 5	9	1								
		lub	K3421-001 wyk. F	8	1								
251	1	Prostownik	K3478-001	10				1					
286:1÷2	2	Bezpiecznik transformatora	Bi-Wts 4A	16				1					
287:1	1	Bezpiecznik sterowy	Bi-Wts 4A	16				1					
289:1	1	Bezpiecznik sygnalizacji	Bi-Wts 4A	16				1					
491	1	Opornik luzownika	DESW -15W-160Ω					1					
560	1	Przekaźnik pracy dźwigu	R15 48V=	7	1								
560:C	1	Kondensator	KEN 430 μF 63 V	17				1					
560:R	1	Opornik	DESW -15W-1600Ω					1					
580	1	Przekaźnik drzwi	R15 48V=	7	1								

EO 211-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie	Aparaty elektryczne - zaciski i numeracja /Figury/	EO211-011
				Opr. T. Todtleben		Data 1987.02.27. / str. 2 / cd.str. –
				Spr. S. Iwanicki	Zatw. K. Jabrzemski	Nr arch.

1 SLA-7 II 2z+2r

1 3 5 13 31 41 23 32 42 24 a b 2 4 6 14

2 JD01

13 1 3 5 53 41 81 42 82 a b 14 2 4 6 54

3 K11n

21 1 3 5 23 11 13 12 14 a b 22 2 4 6 24

4 TSA 11-12

1 3 5 96 98 2 4 6 95

5 JRW-1W

1 3 5 32 2 4 6 31

6 TCAC 10

1 3 5 13 31 41 23 32 42 24 a b 2 4 6 14

7 R15 w obudowie od MRTe-40

12 11 10 9 8 7 2 1 6 5 4 3 2 1

8 K3421-001 wyk. F

21 6V 22
11 55 V 12
01 380 V 03

9 K3455-001 wyk. 5

21 6V 22 3V 23
11 55 V 12 7V 13
01 380 V 03

10

(+) 1 2 (–)

11

T W S V R U

12

W V U M ~

13

T_1 T_2 T_3 T_4

14

3 4 1 2

15

1 2

16

1 2

17

+ –

18

1 2

19

1 R C 2

20

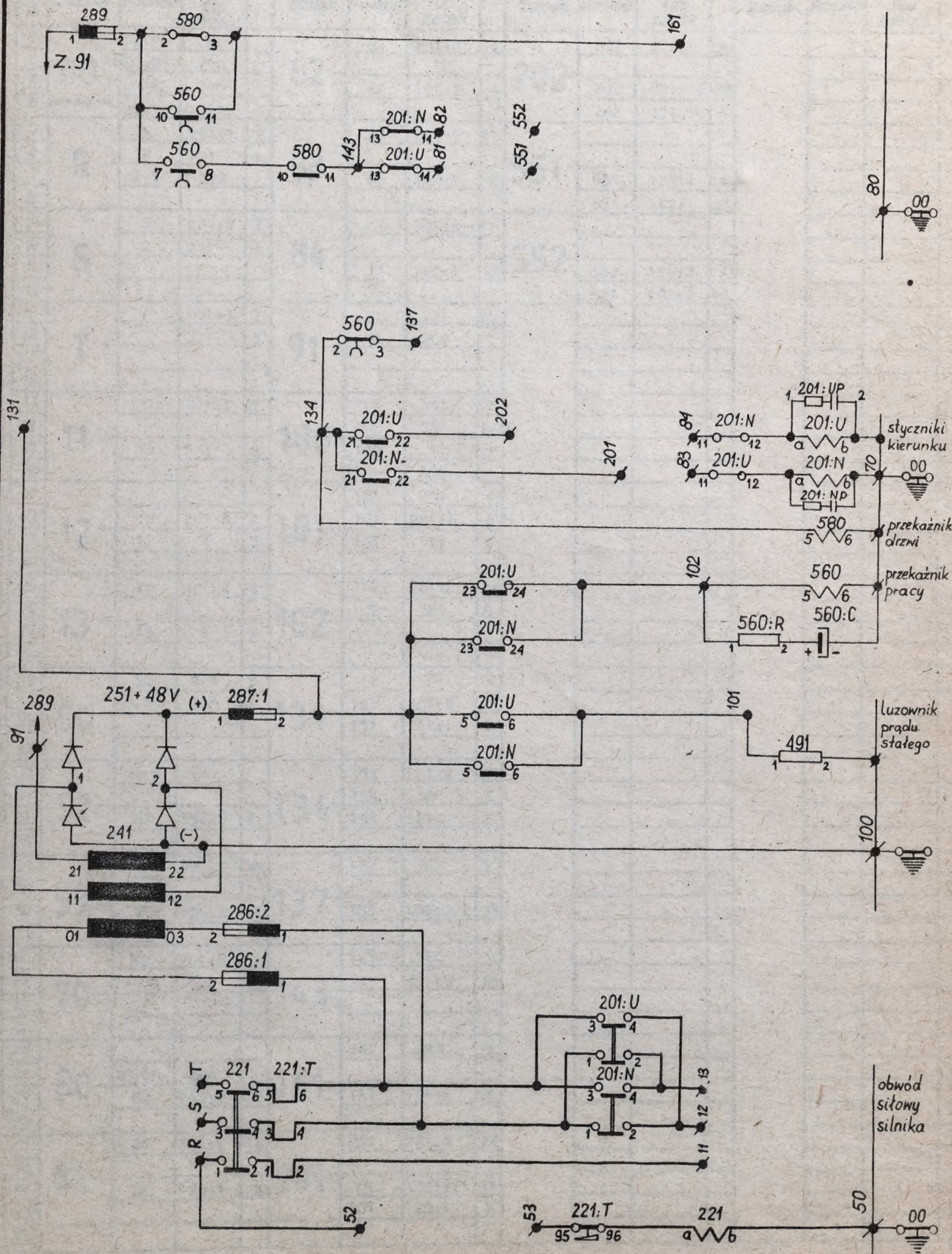
S1 S2

21

1 2

EO211-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie		Schemat połączeń tablicy sterowej	EO221-011	
							Data	str. 1
							1987.02.27.	cd. str. 2
				Opr.	T. Todtleben		Nr arch.	
				Spr.	S. Iwanicki	Zatw. K. Jabrzemski		



EO221-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data

KDO-ZP w Bolęcinie

Oprac. T. Todtleben

Spraw. S. Iwanicki

Zatw. K. Jabrzemski

Zestawienie zacisków tablicy sterowej

EO 221-011

Data 1987.02.27. Str. 2 C. d. str. 3

Nr arch.

Lp	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
1		00-50	Z50			82	201:N	14		202	201:U	22				
2	00	00-70	Z70		82				202							
3		00-80	Z80			82	129:2	3		202	102:2/2	T2				
4	uziemienie	00-100	Z100							202	129:2	1				
5		R	281:1	2		83	201:U	11								
6	R	R	221	1	83				551							
7		R-52	Z52			83	129:1	2		551	129:1	4				
8										551	162:1	S1				
9		S	281:2	2		84	201:N	11								
10	S	S	221	3	84				552							
11						84	129:2	2		552	129:2	4				
12										552	162:2	S1				
13		T	281:3	2		91	241	21								
14	T	T	221	5	91	91	289	1								
15																
16																
17		11	221:T	2		100	491	2								
18	11				100	100	251	(-)								
19		11	1	R		100	11	2								
20						100-00	Z00									
21						101	491	1								
22	12	12	201:N	2	101	101	201:N	6								
23		12	1	S		101	11	1								
24																
25		13	201:N	4		102	201:N	24								
26	13				102	102	560	5								
27		13	1	T												
28																
29		50	221	b		-	-	-								
30	50	50-00	Z00		131	131	201:N	23								
31						131	121:1	1								
32																
33		52-R	ZR			134	201:N	21								
34	52				134	134	580	5								
35		52	136:U	1		134	121:2	2								
36																
37		53	221:T	95		137	560	3								
38	53				137											
39		53	136:N	2		137	102:2/2	T3								
40																
41		70	201:N	b		143	580	11								
42	70	70-00	Z00		143	143	201:U	13								
43																
44																
45						161	580	3								
46	80	80-00	Z00		161											
47		80	161:2	S2		161	161:2	S1								
48																
49		81	201:U	14		201	201:N	22								
50	81				201											
51		81	129:1	3		201	102:2/1	T1								
52						201	129:1	1								
53																

EO 221-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data

K D O - Z P
w Bolęcinie

Tabela połączeń tablicy sterowej

EO 221-011

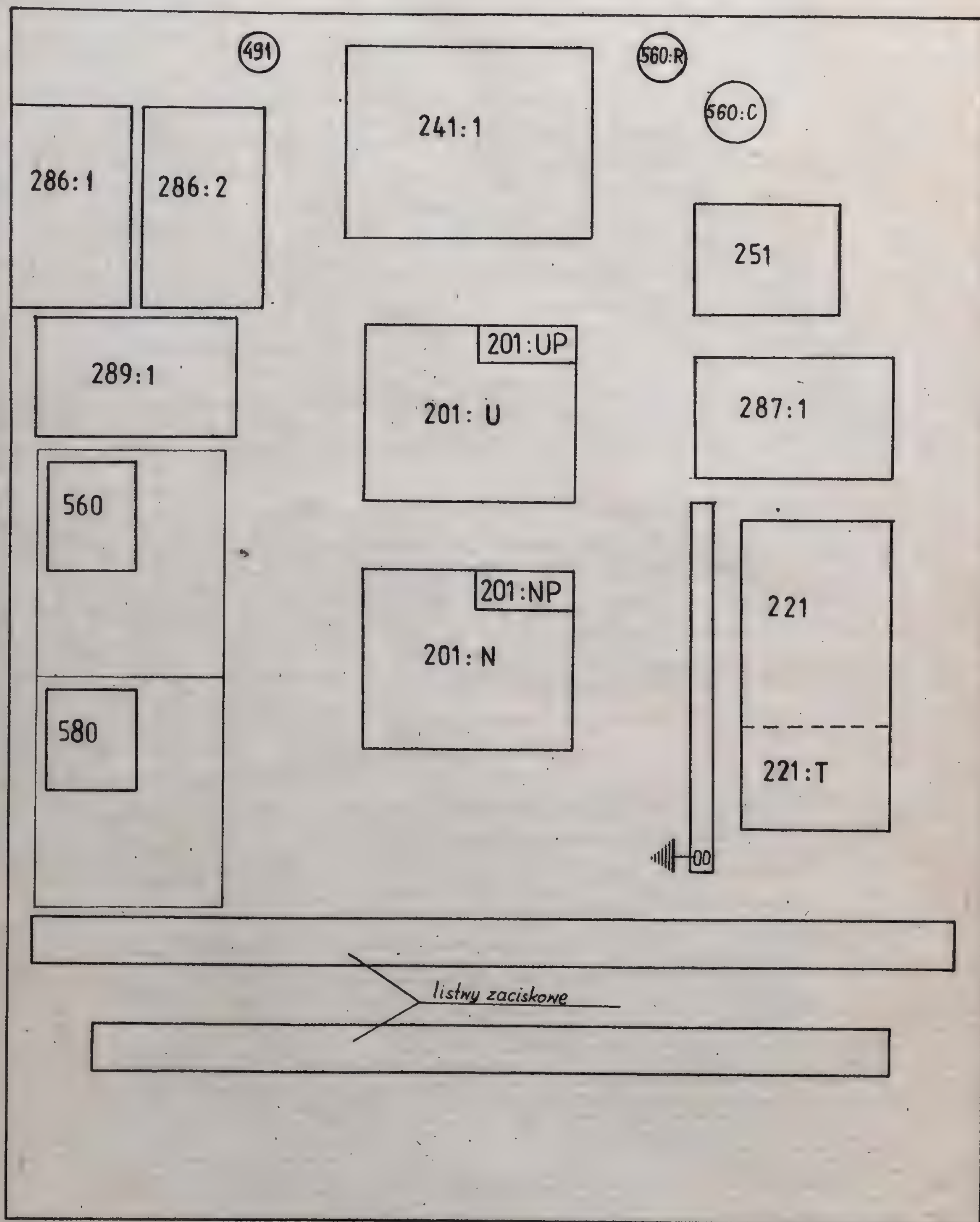
Data	str. 3
1987.02.27.	cd.str 4
Nr arch.	

Opr. T. Todtleben [podpis]
Spr. S. Iwanicki [podpis]
Zatw. K. Jabrzemski [podpis]

Lp	Biegun -		Obwód siłowy		Obw. stycznika liniowego		Obwód transformatora		Obwód sygnalizacji				Obwód sterowy			
1	przewód		przewód		przewód		przewód		przewód				przewód			
2	niebieski		1 mm² lub		1 mm² lub		1 mm² lub		1 mm² lub				1 mm² lub			
3	1 lub 1,5mm²		1,5 mm²		1,5 mm²		1,5 mm²		1,5 mm²				1,5 mm²			
4																
5	Z00		ZR		ZR		286:1	2	Z91				251	(+)	Z202	
6	Z50		221	1	Z52		241	01	289	1			287:1	1	201:U	22
7	221	b	-		-		-		-				-		-	
8	-		ZS		Z53		286:2	2	289	2					Z83	
9	Z00		221	3	221:T	95	241	03	560	7					201:U	11
10	Z70		-		-		-		560	10			-		-	
11	201:N	b	ZT		221:T	96	241	11	580	2			Z131		Z84	
12	201:U	b	221	5	221	a	251	1	-				201:N	23	201:N	11
13	580	6	-		-		-		Z161				201:U	23	-	
14	560	6	221	2			241	12	580	3			201:U	5	201:U	12
15	560:C	(-)	221:T	1			251	2	560	11			201:N	5	201:N	a
16	-		-				-		-				287:1	2		
17	201:U	b	221	4			Z91		560	8			Z101		201:N	12
18	201:UP	2	221:T	3			241	21	580	10			491	1	201:U	a
19	-		-				-		-				-		-	
20	201:N	b	221	6					Z143				Z101		201:N	a
21	201:NP	2	221:T	5					580	11			201:N	6	201:NP	2
22	-		-						-				201:U	6	-	
23	Z00		221:T	2					Z143				-		201:U	a
24	Z80		Z11						201:U	13			Z102		201:UP	2
25	-		-						201:N	13			201:N	24	-	
26	Z00		221:T	4					-				201:U	24		
27	Z100		201:N	1					Z81				-			
28	251	(-)	201:U	1					201:U	14			Z102			
29	241	22	286:2	1					-				560	5		
30	-		-						Z82				560:R	1	-	
31	Z100		221:T	6					201:N	14			560:R 560:C	2 +		
32	491	2	201:N	3									Z134			
33	-		201:U	3									201:N	21	-	
34	Instalacja		286:1	1									201:U	21		
35	ochronna		-										-			
36	żółto-zielony		Z12										Z134			
37	1 lub 1,5mm²		201:N	2									580	5		
38	-		201:U	4									560	2		
39	Z00 - rdzeń		-										-			
40	transforma-		Z13										Z137			
41	tora		201:N	4									560	3		
42	-		201:U	2									-			
43	Z00 - płyta		-										Z201			
44	montażowa												201:N	22		
45	aparatury												-			
46																
47																

EO 221-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie	Rozmieszenie aparatów w tablicy sterowej	EO221-011
				Opr. T. Todtleben		Data: 1987-02-27
				Spr. S. Iwanicki	Zatw. K. Jabrzemski	str. 4 / cd.str. –
						Nr arch.



EO221-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie	Informacja	EO201-011
				Opr. T.Todtleben		Data 1987.02.27 / str. 0 / cd str. 1
				Spr. S.Iwanicki	Zatw. K.Jaborowski	Nr arch

1. Dane charakterystyczne dźwigów

   Q = 100 kg   v = 0,5 m/s
   Q = 160 kg   v = 0,25 m/s
   Q = 250 kg   v = 0,25 m/s

2. Sterowanie zewnętrzne dla dwóch przystanków
3. Kasety sterowe K2912-001-1 z sygnalizacją dzwonkową 6 V
4. Zespół napędowy

	Q = 100 kg	Q = 160 kg	Q = 250 kg
Wciągarka	WRO	WRO	P105
Luzownik	48 V =	48 V =	380 V ~
Silnik typ	SKF80-6B	SKF80-6B	4AP90S-4
Moc	0,55 kW	0,55 kW	1,1 kW
Prąd znamionowy	1,65 A	1,66 A	2,8 A
Obroty	930 obr/min	930 obr/min	1410 obr/min

5. Drzwi przystankowe
   - dla 100 kg; gilotynowe typu K2555 z kontaktem K3461-001 wyk. B na bazie kontaktu LK10R
   - dla 160 kg i 250 kg; dwuskrzydłowe typu DST2 z kontaktem D429R
6. Oznaczenie styków na schemacie podano dla aparatury podstawowej, tzn: 221 – SLA7-II, 221:T – TSA11-12, 201:U:N – K11n.
7. Opis działania schematu

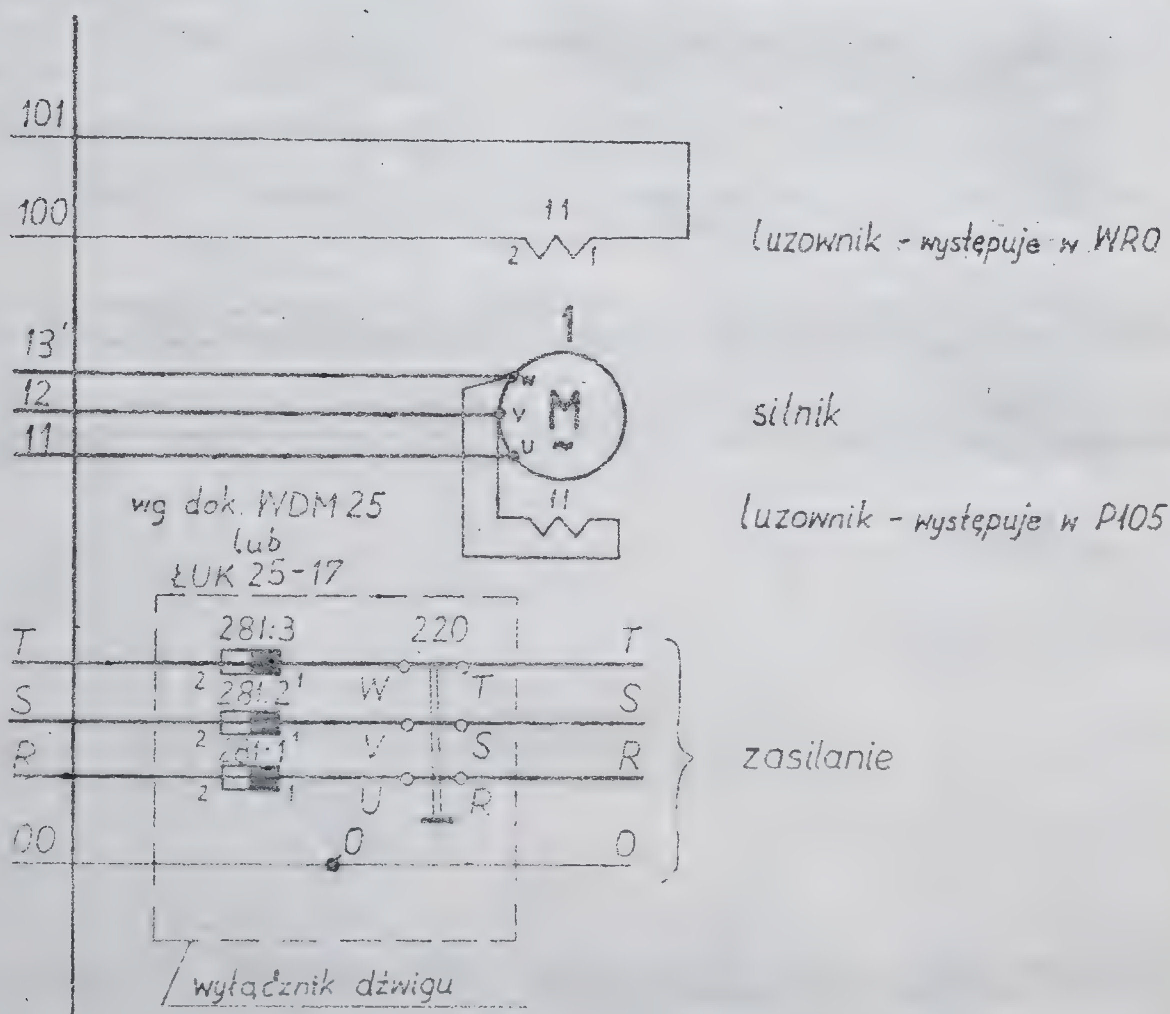
   Sterowanie zewnętrzne wg schematu EO201-011 pozwala na wezwanie kabiny i odesłanie jej na inny przystanek.
   Informacja o przybyciu kabiny na przystanek realizowana jest przy pomocy sygnalizacji optyczno – akustycznej. Po zatrzymaniu kabiny na przystanku zapala się biała lampka w kasecie sterowej i dzwoni dzwonek. Czas działania sygnalizacji wynosi 3 do 5 sekund. Otwarcie drzwi przystankowych przerywa działanie sygnalizacji przybycia kabiny. W czasie jazdy kabiny i przy otwartych drzwiach przystankowych pali się czerwona lampka w kasecie sterowej sygnalizując zajętość dźwigu. Zatrzymanie kabiny na przystanku, gdzie kabina była wezwana lub odesłana odbywa się automatycznie przy pomocy łączników umieszczonych w szybie dźwigowym.
   W przypadku awaryjnego przejechania przez kabinę krańcowych przystanków napęd i sterowanie zostaje wyłączone przez wyłączniki krańcowe. Ponowne włączenie dźwigu do eksploatacji jest możliwe przez uprawnionego konserwatora dźwigu.
   Silnik przed uszkodzeniem termicznym spowodowanym np. zasilaniem z dwóch faz jest chroniony bimetalicznym przekaźnikiem termicznym.
8. Spis dokumentacji elektrycznej

Lp	Nazwa dokumentu	Oznaczenie	Strona
1	Schemat ideowy sterowania	EO201-011	1
2	Schemat montażowy instalacji w maszynowni	EO201-011	2
3	Schemat montażowy instalacji w szybie	EO201-011	3
4	Schemat instalacji ochronnej	EO201-011	4
5	Specyfikacja aparatury	EO211-011	1
6	Aparaty elektryczne – zaciski i numeracja	EO211-011	2
7	Schemat połączeń tablicy sterowej	EO221-011	1
8	Zestawienie zacisków tablicy sterowej	EO221-011	2
9	Tabela połączeń tablicy sterowej	EO221-011	3
10	Rozmieszczenie aparatów w tablicy sterowej	EO221-011	4

EO201-011

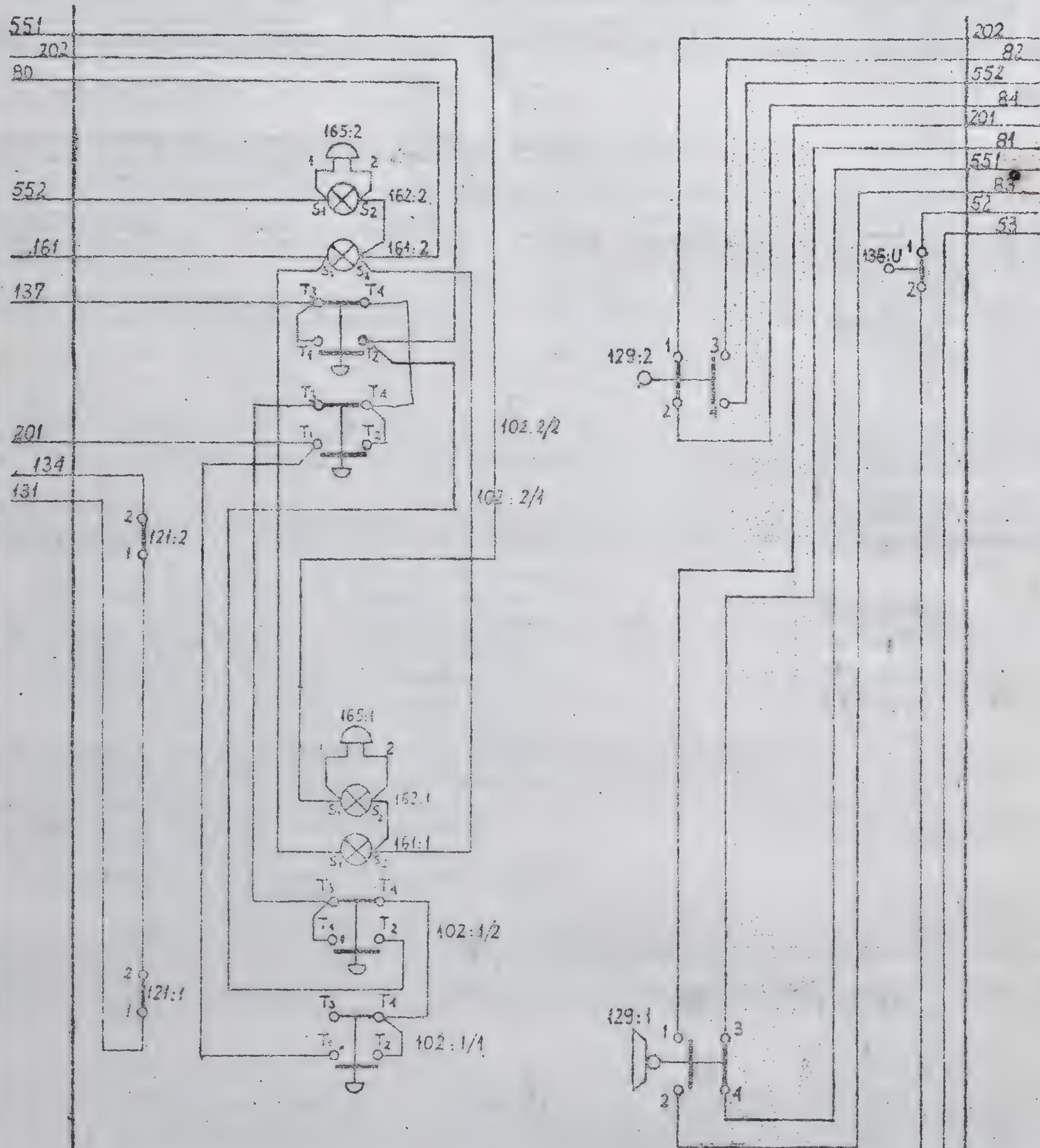
Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie	Schemat ideowy sterowania zewnętrznego dźwigu towarowego	EO201-011
				Opr. T. Todtleben		Data 1987.02.27
				Spr. S. Iwanicki	Zatw. K. Jabrzemski	str. 1 od str. 2
						Nr arch.

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie		Schemat montażowy instalacji w maszynowni		EO201-011	
								Data	str. 2
								1987.02.27	cd str. 3
				Opr.	T. Todtleben			Nr arch.	
				Spr.	S. Iwanicki	Zatw.	K. Jabrzemski		



EO201-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie			Schemat montażowy instalacji w szybie		EO 201-011	
				Opr.	T. Todtleben				Data	str. 3
				Spr.	S. Iwanicki	[signature]	Zatw.	K. Jabrzemski [signature]	1987.02.27.	cd str. 4
									Nr arch.	



Uwaga:

W przypadku dźwigu z kabiną przelotową i dwóch miejsc załadunku na przystanku łączyć dodatkowo:

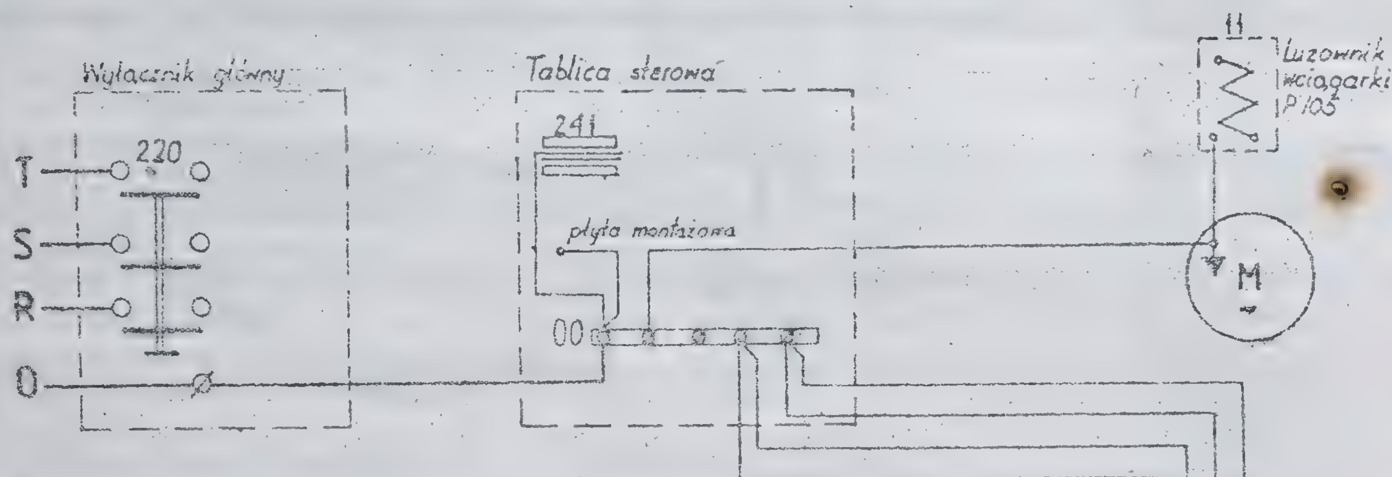
1. kontakt drzwi przystankowych szeregowo z drugim kontaktem na tym przystanku.

2. kasetę sterową równolegle z drugą kasetą na tym przystanku.

136:N

EO 201-011

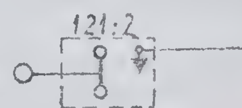
Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie				Instalacja ochronna	EO201-011	
				Opr.	T. Todtleben				Data	str. 4
				Spr.	S. Iwanicki		Zatw.	K. Jabrzemski	1987.02.27.	cd str. –
									Nr arch.	



Maszynownia

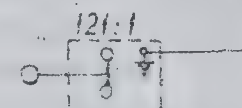
Szyb

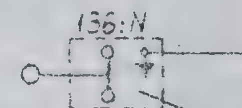




UWAGA:

1. Instalację ochronną wykonać przewodem miedziowym izolowanym typu DY lub LY o przekroju minimum 1 mm^2.
2. Izolacja przewodu ochronnego powinna być koloru żółto-zielonego. Dopuszcza się użycie przewodu o innym kolorze izolacji pod warunkiem założenia na przewód w miejscu podłączenia koszulek izolacyjnych o długości min. 50 mm i barwie żółto-zielonej /paski poprzeczne lub podłużne/.
3. Przewód w miejscu podłączenia nie powinien być naprężony. Zapas długości powinien być nieco większy od zapasu długości przewodów roboczych.
4. Przewody wielodrutowe w miejscu podłączenia powinny być oblutowane lub mieć założone końcówki, tulejki.
5. Do maszynowni dźwigu doprowadzić przewód zerowy wraz z przewodami fazowymi.





EO201-011

znak	Zmiany	Podpis	data

KDO-ZP w Bolęcinie

Oprac. T.Todtleben [signature]
Spraw. S.Iwanicki [signature]
Zatw. K.Jabrzemski [signature]

SPECYFIKACJA APARATURY

1. W maszynowni i szybie
2. W tablicy sterowej

EO 211-011

Data: 1987.02.27. | str. 1 | cd.str. 2

Nr arch.

Nr.	Szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig.	kev	ceo		1	2	3	4	5	Uwagi
		1. Maszynownia i szyb											
1	1	Silnik napędowy	wg str. 0 pkt. 4	12	1								
11	1	Luzownik	wg str. 0 pkt. 4	15	1								
102:1/	2	Przycisk sterowy	K3407 wyk. 4	13				1	1				kaseta sterown.
102:2/	2	Przycisk sterowy	K3407 wyk. 4	13				1	1				K2913-001 wyk.1
161:1÷2	2	Lampa zajętości 6V-BA7s	K3408 wyk. 2	20				1					2 szt. dla dźw.
162:1÷2	2	Lampa dojazdu 6V-BA7s	K3408 wyk. 2	20				1					2 przystanki
165:1÷2	2	Dzwonek	6V pr. zmiennego	18	1								bez przelotu
121:1÷2	2	Kontakt drzwiowy	wg str. 0 pkt. 5	14				1					
129:1÷2	2	Wyłącznik końcowy	WK5D2-1 lub D429R	14				1					
136:U÷N	2	Wyłącznik krańcowy	WK5D2-1 lub D429R	14				1					
22[illegible]	1	Wyłącznik główny	ŁUK25-17 lub WDM25	11				1	1	1			rozdzielnica dźwigowa
281:1÷3	3	Bezpiecznik 6A Bi-Wts	ŁUK25-17 lub WDM25	16				1					
		2. Tablica sterowa											
201:U÷N	2	Stycznik kierunku	K11n-48V=	3	1								prod. bułgarskiej
		lub	TCAC10-48=	6	1								prod. rumuńskiej
211:UP÷DP	2	Układ przepięciowy	ZG-0,25μF-350Ω-250V	19				1					
221	1	Stycznik liniowy	SLA7-II 220V~	1	1			1	1	1			nr kat. B132132570
		lub	JD01 220V~	2	1			1	1	1			prod. NRD
221:T	1	Przekaźnik termiczny	TSA11-12-1,2÷1,8A	4				1					nr kat. 0621253[illegible]
		lub	JRW-1W-1,6÷2,7A	5				1					prod. NRD
241	1	Transformator sterowy	K3455-001 wyk. 5	9	1								
		lub	K3421-001 wyk. P	8	1								
251	1	Prostownik	K3478-001	10				1					
286:1÷2	2	Bezpiecznik transformatora	Bi-Wts 4A	16				1					
287:1	1	Bezpiecznik sterowy	Bi-Wts 4A	16				1					
289:1	1	Bezpiecznik sygnalizacji	Bi-Wts 4A	16				1					
491	1	Opornik luzownika	DESW -15W-160Ω					1					
560	1	Przekaźnik pracy dźwigu	R15 48V=	7	1								
560:C	1	Kondensator	KEN 470 μF 63 V	17				1					
560:R	1	Opornik	DESW -15W-1600Ω					1					
580	1	Przekaźnik drzwi	R15 48V=	7	1								

EO 211-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie	Aparaty elektryczne - zaciski i numeracja /Figury/	EO211-011
				Opr. E.Todtleben		Data: 1987.02.27. / str. 2 / od str. –
				Spr. S.Iwanicki	Zatw. K.Jabrzemski	Nr arch.

1 SLA-7 II 2z+2r

1 3 5 13 31 41 23 32 42 24 a b 2 4 6 14

2 JD01

13 1 3 5 53 41 81 42 82 a b 14 2 4 6 54

3 K11n

21 1 3 5 23 11 13 12 14 a b 22 2 4 6 24

4 TSA 11-12

1 3 5 96 98 2 4 6 95

5 JRW-1W

1 3 5 32 2 4 6 31

6 TCAC 10

1 3 5 13 31 41 23 32 42 24 a b 2 4 6 14

7 R15 w obudowie od MRTe-40

2 1

8 K3421-001 wyk. F

21 6 V 22

11 55 V 12

01 380 V 03

9 K3455-001 wyk. 5

21 6 V 22 3 V 23

11 55 V 12 7 V 13

01 380 V 03

10

(+) 1 2 (–)

11

T W S V R U

12

W V U M ~

13

T_1 T_2 T_3 T_4

14

3 4 1 2

15

1 2

16

1 2

17

+ –

18

1 2

19

1 R C 2

20

S1 S2

21

1 2

EO211-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie		Schemat połączeń tablicy sterowej	EO221-011	
				Opr.	J. Todtleben		Data: 1987.02.27.	str 1
				Spr.	S. Iwanicki	Zatw. K. Jabrzemski	Nr arch	cd str 2

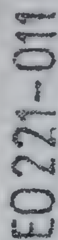
stycznik kierunku

przekaźnik ciszy

przekaźnik pracy

licznik prądu stałego

obwód siłowy silnika



Znak	Zmiany	Podpis	Data

KDO-ZP w Bolęcinie

Oprac. T. Todtleben

Sprawdz. S. Iwanicki

Zatw. H. Jabrzemski

Zestawienie zacisków tablicy sterowej

EO221-011

Data 1987.02.27. | Str. 2 | Ilość str. 3

Nr arch.

Lp	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	
1		00-50	Z50													
2		00-70	Z70			82	201:N	14		202	201:U	22				
3	00	00-80	Z80		82				202							
4	uziemienia	00-100	Z100			82	129:2	3		202	102:2/2	22				
5		R	201:1	2		83	201:U	11		202	129:2	1				
6	R	R	221	1												
7		R-52	Z52		83				551							
8						83	129:1	2		551	129:1	4				
9		S	201:2	2						551	162:1	31				
10	S	S	221	3		84	201:N	11								
11					84				552							
12						84	129:2	2		552	129:2	4				
13		T	201:3	2		91	241	21		552	162:2	31				
14	T	T	221	3		91	229	1								
15					91											
16																
17		11	221:T	2		100	491	2								
18	11				100	100	251	(-)								
19		11	1	R		100	11	2								
20						100-00	Z00									
21						101	491	1								
22	12	12	201:N	4	101	101	201:N	6								
23		12	1	S		101	11	1								
24																
25		13	201:N	2		102	201:N	24								
26	13				102	102	560	5								
27		13	1	T												
28																
29		50	221	S		–	–	–								
30	50	50-00	Z00		131	131	201:N	22								
31						131	121:1	1								
32																
33		52-R	ZR			134	201:N	21								
34	52				134	134	580	5								
35		52	136:N	1		134	121:2	2								
36																
37		53	221:C	05		137	580	3								
38	53				137											
39		53	136:N	2		137	102:2/2	3								
40																
41		70	201:N	R		143	580	11								
42	70	70-00	Z00		143	143	201:U	13								
43																
44																
45						161	580	3								
46	80	80-00	Z00		161											
47		80	161:2	S2		161	161:2	S1								
48																
49		81	201:U	14		201	201:N	22								
50																
51	81	81	129:1	3	201	201	102:2/1	T1								
52						201	129:1	1								
53																

EO 221-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data

KDO-ZP w Bolęcinie

Opr. T. Todlleben

Spr. S. Iwanicki

Zatw. K. Jabrzemski

Tabela połączeń tablicy sterowej

EO 221-011

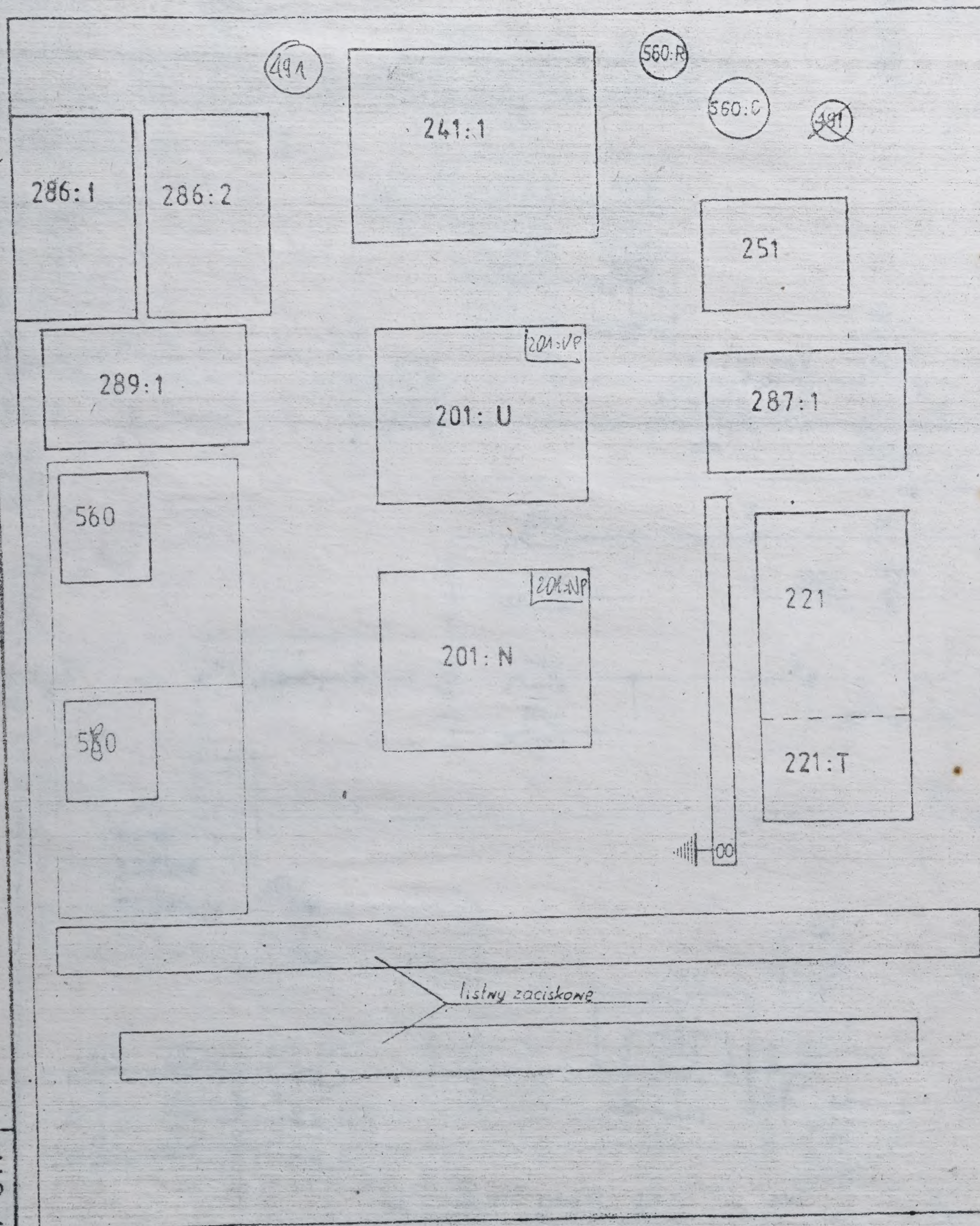
Data: 1987.02.27. | str. 3 | cd. str. 4

Nr arch.

Lp	Biegun – przewód niebieski 1 lub 1,5mm²		Obwód siłowy przewód 1 mm² lub 1,5 mm²		Obw. stycznika liniowego przewód 1 mm² lub 1,5 mm²		Obwód transformatora przewód 1 mm² lub 1,5 mm²		Obwód sygnalizacji przewód 1 mm² lub 1,5 mm²				Obwód sterowy przewód 1 mm² lub 1,5 mm²		-	
4																
5	Z00		ZR		ZR		286:1	2	Z91				251	(+)	Z202	
6	Z50		221	1	Z52		241	01	289	1			287:1	1	201:U	22
7	221	b	-		-		-		-				-		-	
8	-		ZS		Z53		286:2	2	289	2					Z83	
9	Z00		221	3	221:T	95	241	03	560	7					201:U	11
10	Z70		-		-		-		560	10			-		-	
11	201:N	b	ZT		221:T	96	241	11	580	2			Z131		Z84	
12	201:U	b	221	5	221	a	251	1	-				201:N	23	201:N	11
13	580	6	-		-		-		Z161				201:U	23	-	
14	560	6	221	2			241	12	580	3			201:U	5	201:U	12
15	560:C	(-)	221:T	1			251	2	560	11			201:N	5	201:N	a
16	-		-				-		-				287:1	2		
17	201:U	b	221	4			Z91		560	8			Z101		201:N	12
18	201:UP	2	221:T	3			241	21	580	10			491	1	201:U	a
19	-		-				-		-				-		-	
20	201:N	b	221	6					Z143				Z101		201:N	a
21	201:NP	2	221:T	5					580	11			201:N	6	201:NP	2
22	-		-						-				201:U	6	-	
23	Z00		221:T	2					Z143				-		201:U	a
24	Z80		Z11						201:U	13			Z102		201:UP	2
25	-		-						201:N	13			201:N	24	-	
26	Z00		221:T	4					-				201:U	24		
27	Z100		201:N	1					Z81				-			
28	251	(-)	201:U	1					201:U	14			Z102			
29	241	22	286:2	1					-				560	5		
30	-		-						Z82				560:R	1	-	
31	Z100		221:T	6					201:N	14			560:R 560:C	2 +		
32	491	2	201:N	3									Z134			
33	-		201:U	3									201:N	21	-	
34	Instalacja		286:1	1									201:U	21		
35	ochronna		-										-			
36	żółto-zielony		Z12										Z134			
37	1 lub 1,5mm²		201:N	4									580	5		
38	-		201:U	2									560	2		
39	Z00 - rdzeń		-										-			
40	transforma-		Z13										Z137			
41	tora		201:N	2									560	3		
42	-		201:U	4									-			
43	Z00 - płyta		-										Z201			
44	montażowa												201:N	22		
45	aparatury												-			
46																
47																

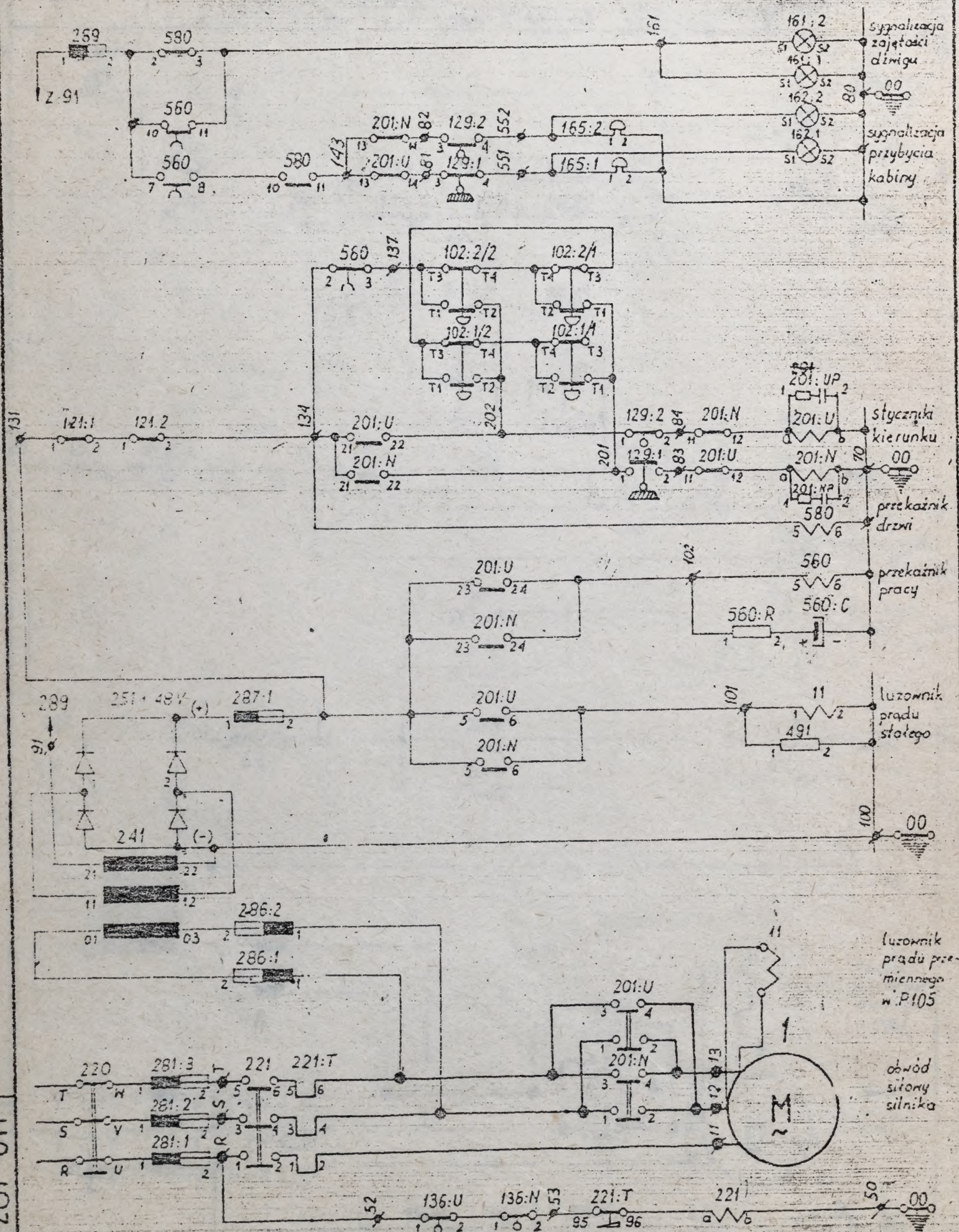
EO 221-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie		Rozmieszenie aparatów w tablicy sterowej			EO221-011	
									Data	str. 4
									1987-02-27	cd str. –
				Cor.	T. Todtleben				Nr arch.	
				Spr.	S. Iwanicki	Zatw.	K. Jabrzemski			

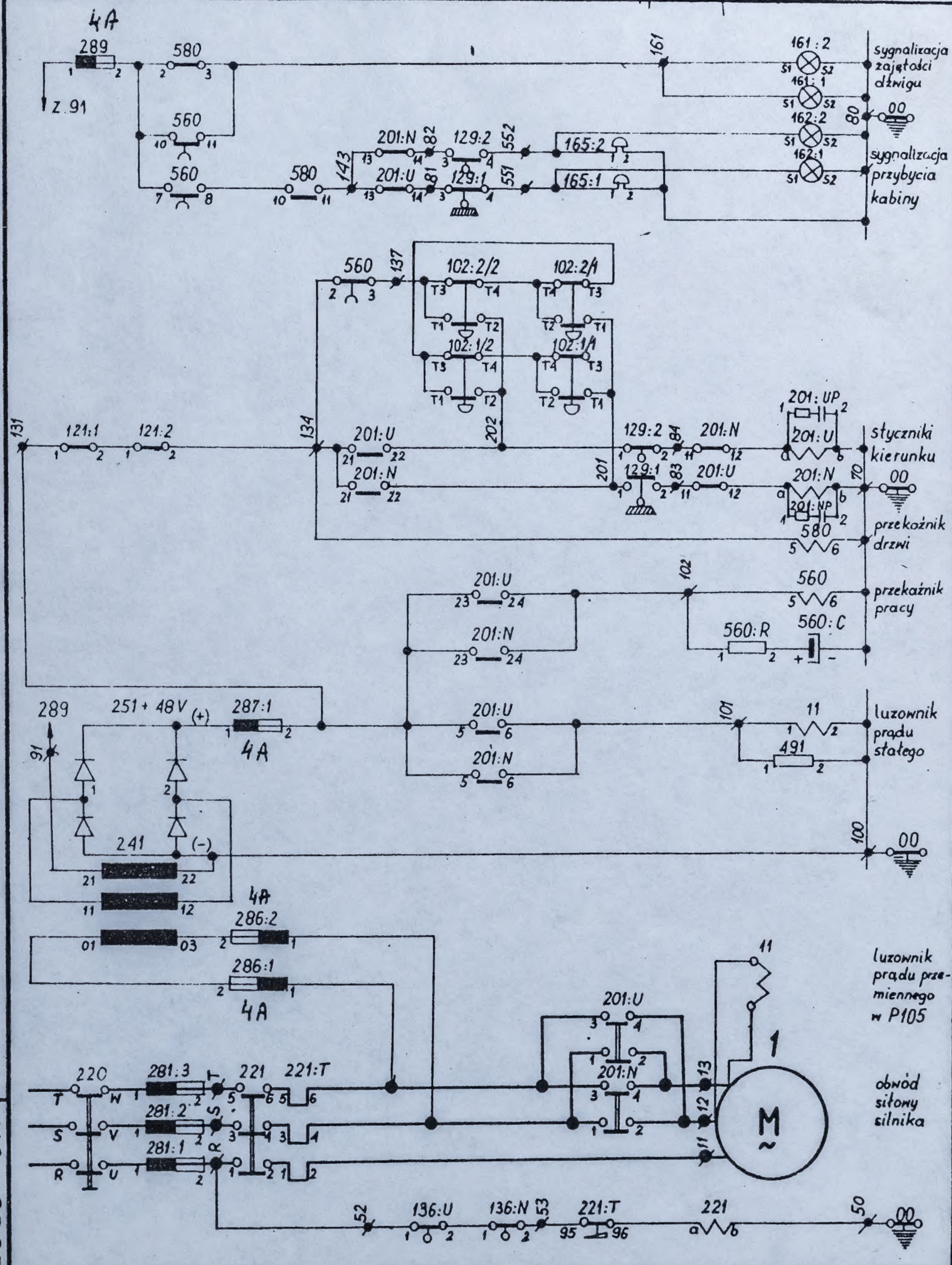


EO221-011

Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie		Schemat ideowy sterowania zewnętrznego dźwigu towarowego	EO201-011	
							Data	str 1
							1987.02.27	cd str 2
				Opr.	T. Todtleben		Nr arch	
				Spr.	S. Iwanicki	Zatw. K. Jabrzemski		



Znak	Zmiany	Podpis	Data	KDO-ZP w Bolęcinie	Schemat ideowy sterowania zewnętrznego dźwigu towarowego	E0201-011
				Opr. T. Todtleben		Data: 1987.02.27.
				Spr. S. Iwanicki	Zatw. K. Jabrzemski	str. 1, cd. str. 2
						Nr arch.



E0201-011